

2026-03-16

Plats och tid Skräddaren **Paragrafer** §§7-12
 kl. 13:00-14:25

Beslutande Ingela Andreen (L) (ordförande)
 Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande)
 Britt Berggren (M)

Övriga deltagare Jonas sjölin (Förvaltningschef)
 Peter Porss (Nämndsekreterare)
 Lisa Lindmark (GIS-ingenjör) §§9-10
 Björn Hammar (Enhetschef teknisk service) §12
 Mika Lindberg (Avdelningschef Stab)
 Javier Falla Arce (Enhetschef GIS) §§9-10
 Rebecca Tollemark (Utvecklingsledare) §8
 Carolina Jansmyr (Trafikplanerare) §11

Utses att justera Lars-Ivan Gustafsson (S)

Justeringens plats och tid Protokollet justeras på distans.

Sekreterare
 Peter Porss

Ordförande
 Ingela Andréen (L)

Justerande
 Lars-Ivan Gustafsson (S)

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2026-03-16

- § 7 Information och föredragningar
- § 8 Plan för uppföljning av privata utförare 2026
- § 9 Nytt gatunamn vid Hallens väg/ Hallbergstorpsvägen
- § 10 Namnsättning av rekreationsdel av Alingsåsparken
- § 11 Motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik
- § 12 Motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon

2026-03-16

§ 7

Information och föredragningar

Information från förvaltningen

- Vårsopning startar
- Utbyggnad på Lövekulle camping
- Tyck till om Alingsåsparkens utformning
- Lekplats på Svedenborgsplan byggs om
- Referensgruppsmöte i Sollebrunn 31 mars
- Förstärkt arbetsutskott 13 april

Paragrafen är justerad

2026-03-16

§ 8 2026.016 TEN

Plan för uppföljning av privata utförare 2026

Ärendebeskrivning

I enlighet med kommunallagen har kommuner möjlighet att lämna över verksamhet till privata utförare. Ansvar gentemot medborgarna för dessa verksamheter ska dock ske på samma sätt som för verksamhet som bedrivs i egen regi.

Kommunen ska därför kontrollera och följa upp verksamhet som genom avtal lämnats över till privata utförare och i avtalen tillförsäkra sig information som gör det möjligt att ge allmänheten insyn.

Kommunfullmäktige har beslutat om ett program för uppföljning av privata utförare (dokumentet reviderades 2024-11-06 § 159), som syftar till att stärka uppföljning och kontroll av privata utförare samt att öka allmänhetens insyn i privata utförares verksamhet.

I programmet anges att varje nämnd och styrelse utifrån detta program ska utarbeta en plan för när och på vilket sätt uppföljning och kontroll av avtal med privata utförare ska ske. De privata utförare som omfattas är de uppgifter som kommunen upphandlar som riktar sig till och rör medborgarna – verksamheten ska även i relativt stor utsträckning utvärderas av medborgarna, det vill säga att leverans av tjänsten inte främst kontrolleras och utvärderas av en kommunal motpart innan den kommer medborgarna till del.

Tjänsterna ska utgöra en löpande verksamhet inom nämndens verksamhetsområde, alternativt att de utnyttjas återkommande med regelbundenhet. Avtal där kommunen avropar tjänster för enskilda tillfällen omfattas inte.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 9 mars lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen har identifierat följande verksamhetsområden som faller under tekniska nämnden:

- Tömning återvinningsstationer
- Förpackningsinsamling flerbostadshus
- Slamsugning och spolning
- Grönyte-/parkskötsel
- Vinterväghållning av kommunala ytor i Bjärke
- Drift av belysning Sollebrunn
- Klottersanering
- Parkeringsövervakning och skrotbilshantering

Uppföljning med utförarna inom dessa verksamhetsområden specificeras i bilagan.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------

2026-03-16

Plan för uppföljning av privata utförare 2026 godkänns.

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Plan för uppföljning av privata utförare 2026
- Plan för uppföljning privata utförare TEN 2026

Paragrafen är justerad

2026-03-16

§ 9 2026.017 TEN

Nytt gatunamn vid Hallens väg/ Hallbergstorpsvägen**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden ansvarar för namnsättning av nya gator, torg och allmänna platser. Namnsättningsärendet har aktualiserats utifrån behov av en tillfartsväg från Hallbergstorpsvägen till nyligen avstyckade fastigheter. Ett vägservitut har bildats över stamfastigheten Hallen 1:13.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 23 februari lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det finns ett behov av ett nytt gatunamn, vilket föreslås bli Kolmilarliden.

Beslut**Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Namnförslaget Kolmilarliden godkänns.

Bilaga: Karta

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Nytt gatunamn vid Hallens väg/Hallbergstorpsvägen
- Karta över ny gata vid Hallen

Paragrafen är justerad

2026-03-16

§ 10 2026.022 TEN

Namnsättning av rekreationsdel av Alingsåsparken**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden ansvarar för namnsättning av gator, torg och allmänna platser.

Alingsåsparken, som ligger i hjärtat mellan Kavlös, Kullingsberg, Hedvigsberg och Stadsskogen, har funnits i Alingsås sedan 1915. Det pågår i dagsläget ett större utvecklingsarbete kring parken, där en del ska förbli folkpark och en del omvandlas till rekreationsområde för allmänheten.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 24 februari lämnat följande yttrande:

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att Alingsåsparken är ett område som uppskattas av många kommuninvånare och önskar därför, i detta specifika fall, inhämta allmänhetens synpunkter inför namnsättning av parkens rekreationsdel, vilket kan ske genom en digital enkät.

Beslut**Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Digital enkät inför namnsättning av Alingsåsparkens rekreationsdel genomförs.

Bilaga: Karta

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Namnsättning av rekreationsdel av Alingsåsparken
- Karta och bilder över Alingsåsparken

Paragrafen är justerad

2026-03-16

§ 11 2025.293 TEN

Motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik

Ärendebeskrivning

Heidi Hankanen Ängberg (C) har till kommunfullmäktige den 5 november 2025 lämnat in en motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik.

Motionären föreslår:

- Att kommunen genomför en översyn av hur kollektivtrafiken tillgodoser kommuninvånarnas behov med särskilt fokus på olika landsbygdsområden.
- Att kommunen utreder behovet av kommunala tillköp inom kollektivtrafiken för att öka tillgängligheten på landsbygden.
- Att kommunen analyserar möjligheten att utöka antalet hållplatser för närtrafiken samt utöka dagar/tider då närtrafik erbjuds.
- Att kommunen anordnar en kunskapshöjande insats för politiker om hur kommunen kan påverka kollektivtrafiken bland annat genom samverkan med Västtrafik.

Kommunfullmäktige beslutade den 5 november 2025, § 227 att lämna motionen till kommunstyrelsen för beredning. Tekniska nämnden fick den 19 november 2025 motionen från kommunledningskontoret för beredning.

Beredning

Förvaltningen har den 9 mars lämnat följande yttrande:

Nedan sammanfattas samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande på respektive att-sats i motionen. För en allmän bakgrund samt mer detaljerade svar hänvisas till bilagan i ärendet.

- Genomföra en översyn av hur kollektivtrafiken tillgodoser kommuninvånarnas behov med särskilt fokus på olika landsbygdsområden
- Inför ny upphandling av busstrafikavtal i Alingsås i juni 2025 utförde Västtrafik en djupgående förstudie av hela Alingsås kommuns busstrafik. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att förstudien har tillgodosett behovet av en generell översyn av kollektivtrafiken inom såväl tätorter som på landsbygden.
- Utredda behovet av kommunala tillköp inom kollektivtrafiken för att öka tillgängligheten på landsbygden
- Kommunala tillköp av turer eller busslinjer fastställs av Västtrafik, om det går i linje med regionens målsättningar i trafikförsörjningsprogrammet. Tillköp av trafik där resandeunderlaget är lågt är kostnadsintensivt och kräver noggranna överväganden för att kostnaden ska stå i proportion med nyttan för kommuninvånarna.

2026-03-16

- Analysera möjligheten att utöka antalet hållplatser för närtrafiken samt utöka dagar/tider då närtrafik erbjuds
- Västtrafik har beslutade riktlinjer kring närtrafik. Det finns inte möjlighet att göra tillköp som innebär utökning av närtrafikområdet eller tillägg av fler närtrafik hållplatser. Närtrafik tillhandahålls under vardagar utifrån bestämda tidsintervaller. Kommunala tillköp kan endast ske tidsmässigt och då endast inom bestämda tidsintervall.
- Anordna en kunskapshöjande insats för politiker om hur kommunen kan påverka kollektivtrafiken bland annat genom samverkan med Västtrafik
- Samverkan mellan Alingsås kommun och Västtrafik pågår på flera olika sätt. Samhällsbyggnadsförvaltningen ser att det är möjligt att utveckla en process för information om kollektivtrafik på utvalda politiska sammanträden, samt att det finns möjlighet att bjuda in Västtrafik för ytterligare information.

Förslag till beslut på sammanträdet

Lars-Ivan Gustafsson (S) föreslår att punkt 1 till 3 anses besvarade och att punkt 4 tillstyrks
 Ingela Andréen (L) och Britt Bergren (M) föreslår bifall till Lars-Ivans förslag.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:

Punkt 1 till 3 anses besvarade.

Punkt 4 tillstyrks. "Att kommunen anordnar en kunskapshöjande insats för politiker om hur kommunen kan påverka kollektivtrafiken bland annat genom samverkan med Västtrafik."

Bilaga: Allmän bakgrund samt fördjupade svar på respektive att-sats i motionen

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Svar på motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik - Heidi Hankanen Ångberg (C)
- Bilaga till Svar på motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik - Heidi Hankanen Ångberg (C)
- Motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik
- KS § 227, 2025-11-05, Motion gällande översyn av kollektivtrafiken på landsbygden samt stärkt politisk kompetens i kommunens dialog med Västtrafik - Heidi Hankanen Ångberg (C)

2026-03-16

Paragrafen är justerad

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------

2026-03-16

§ 12 2025.291 TEN

Motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon

Ärendebeskrivning

Kjerstin Hansson (SD) har till kommunfullmäktige den 5 november 2025 lämnat in en motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon.

Motionären föreslår följande:

- Att kommunen utrustar alla fordon som används av kommunen med hjärtstartare.
- Att personalen får genomgå utbildning i användning av hjärtstartare.
- Att personalen får utbildning i att agera som SMS-livräddare.

Kommunfullmäktige beslutade den 5 november 2025, § 226 att lämna motionen till kommunstyrelsen för beredning. Tekniska nämnden fick den 19 november 2025 motionen från kommunledningskontoret för beredning. Tekniska nämnden ska endast ta ställning till den första att-satsen.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 2 mars lämnat följande yttrande:

Tekniska nämnden ansvarar för kommunens fordonspark och det finns ca 200 fordon i kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det finns både för- och nackdelar med att utrusta alla kommunens fordon med hjärtstartare. Fördelarna kan sammanfattas som ökad livräddningskapacitet och trygghet, nackdelarna kan sammanfattas som kostnader, logistik och underhåll.

En övergripande frågeställning är huruvida förslagen i motionen ingår i den kommunala kompetensen. Samhällsbyggnadsförvaltningen kan konstatera att det inte uttryckligen ingår i den kommunala kompetensen att utrusta kommunala fordon med hjärtstartare, eftersom detta kan betraktas som en del av regionens ansvar för akutsjukvård enligt hälso- och sjukvårdslagen. Hjärtstartare kan dock ses som ett hjälpmedel inom ramen för kommunens förebyggande arbete och säkerhetsstrategi, vilket gör att kommunen frivilligt kan välja att utrusta sina fordon med sådan utrustning. För att undvika överlappning med regionens ansvar bör dock kommunen samverka med regionen och säkerställa att insatsen är förenlig med hälso- och sjukvårdslagens krav. Kommunen bör också beakta praktiska aspekter såsom utbildning, försäkring och kostnadsansvar innan beslut fattas.

I den utredning utförd av samhällsbyggnadsförvaltningen som biläggs ärendet beskrivs de för- och nackdelar som förvaltningen bedömer relevanta. Kommunens fordonspark består av ca 200 fordon och det krävs både investeringar och underhåll och en ökad administration. I utredningen finns även en kortfattad omvärldsanalys, där information om hur andra kommuner arbetar med frågan framgår.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår utifrån ovanstående att motionens första att-sats avstyrks.

2026-03-16

Beslut**Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden:**

Punkt 1 avstyrks.

Bilaga: Utredning för- och nackdelar med införande av hjärtstartare i kommunens fordon

Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Svar på motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)
- Utredning om att utrusta kommunens fordon med hjärtstartare
- Motion - förse kommunens fordon med hjärtstartare
- KS § 226, 2025-11-05, Motion gällande hjärtstartare i kommunens fordon - Kjerstin Hansson (SD)

Paragrafen är justerad